



Catathai 34 & 40

la croisière tropicale

Dessinés en Polynésie, construits en Thaïlande, les Catathai sont des catamarans de croisière résolument conçus pour profiter et vivre sous les tropiques. Essais jumelés de deux catamarans atypiques, les Catathai 34' et 40'.

Texte et photos : Jean-Christophe Guillaumin





Hervé est originaire de La Baule, patrie des frères Pajot et autres Peyron. Forcément, ça marque son homme, surtout quand on est attiré par la voile ! Entre course et croisière, il a toujours été un passionné de multi, jusqu'à son arrivée en Thaïlande, convoyant un catamaran de 25 mètres. Le pays lui a plu, il y est resté pour faire ce qu'il fait le mieux : construire des bateaux. Mais comme on ne se refait pas, ce sont exclusivement des catamarans qui vont sortir du chantier Catathai. Ces catamarans (la gamme comprend un 34', un 40' et un 50' dont les deux premiers exemplaires sont actuellement en construction) sont construits en sandwich mousse Divinicele et résine vinylester sous vide. La méthode de construction est originale, puisqu'il n'y a des moules que pour les fonds de coques. Les panneaux sont ensuite construits à part sur table puis rapportés et collés, un peu comme dans une

méthode de construction en CP. Résultats : pas de moules onéreux et un contrôle parfait de chaque pièce. Mais l'inconvénient de cette méthode, c'est le temps de mise en œuvre, et surtout, les (très) nombreuses heures de ponçage nécessaires.

UN 34 PIEDS EXCITANT

Le Catathai 34 est un joli "petit" cata, capable de vous emmener régater autour de trois bouées, comme en

toute la largeur de sa face avant. Au milieu, une table basse se transforme en table haute ou en lit gigantesque en quelques secondes : la partie à rajouter est sous le bimini et descend le long de deux tubes qui rigidifient en plus la structure de ce bimini : simple et très pratique ! De chaque côté de la table, on trouve de confortables sièges qui sont aussi de bien pratiques coffres de rangement. Enfin, sur tribord, un petit évier et un petit réchaud permettent de

A CHAQUE VIREMENT, LE CATATHAI NE DEMANDE QU'À REPARTIR

croisière, pour plusieurs jours de rêve. C'est d'ailleurs le cas de notre bateau d'essai, qui est disponible à la location au départ de Phuket...

En découvrant ce bateau à la ligne trapue, doté de longues jupes, open mais avec un confortable bimini rigide très protecteur, on est tout de suite attiré. La carène avec ses bouchains proéminents, le mât imposant et surtout le pont courbé impressionnent. D'un pas, nous voilà à bord. Le large carré/cockpit offre une confortable banquette sur

se préparer à manger, tandis qu'à tribord se trouve le réfrigérateur électrique (en option – en standard, on trouve une glacière de 120 l). La chaise électrique maintenant le moteur hors-bord de 20 CV et la batterie est sous la table basse. Le bimini est équipé en standard de deux panneaux solaires (2 x 80 W) et d'un récupérateur d'eau aussi simple qu'utile sous ces latitudes. Les coques sont dédiées aux espaces nuit, avec au choix 2 cabines et deux cabinets de toilette ou 3 cabines et un

cabinet de toilette (la version de notre essai). A l'intérieur, pas de fioritures mais du simple et du fonctionnel. Le credo de Catathai est de proposer du plaisir en navigation et d'éliminer ce qui peut gêner la nav. Mais, entre les trois cabines doubles et le cockpit transformable, c'est huit personnes qui peuvent vivre à bord de ce 34 pieds. Evidemment, on est alors plus dans le camping côtier que dans la grande croisière, mais sous les tropiques, ça peut le faire...

Le plan de pont du Catathai 34 est un peu alambiqué, pour permettre à toutes les manœuvres de grand-voile (rail et écoute) ainsi qu'écoutes du solent autovireur et de



Le récupérateur d'eau by Catathai

De tous temps, les marins ont cherché à récupérer l'eau douce tombant du ciel pour refaire les pleins. Chez Catathai, les biminis sont tous équipés d'un récupérateur d'eau très simple... mais qui fonctionne ! Une légère pente, un trou équipé d'un tuyau qui peut aller jusqu'au nable de remplissage et... c'est tout. Lorsqu'il pleut, il suffit d'attendre quelques minutes que la pluie nettoie bien le toit. Dès que l'eau est claire, on introduit le tuyau dans le nable. Sous un grain tropical, il faut moins de 15 minutes pour remplir 200 litres...

1 : Le Catathai 40 est un vrai cata de grande croisière, conçu pour naviguer sous les tropiques...

2 : A la moindre risée, le Catathai 34 accélère... Un vrai bonheur !

3 : Plus joueur, le 34' vous donne des envies de régate... tout en profitant de son incroyable carré open.

4 : Avec sa coque à redan, le 40 glisse parfaitement sur l'eau tout en offrant un bon volume habitable.

5 : Six hublots ouvrants permettent une bonne ventilation dans le carré





6



7



8

gennaker de revenir sur la poutre arrière où trône aussi une barre... verticale. L'avantage du système est qu'il ne prend pas de place et qu'avec son stick on peut se caler confortablement sur l'un des sièges au vent. Notre exemplaire d'essai est en fait le proto de la série, avec déjà une saison derrière lui, et il est en plus chargé de tout le matériel de son propriétaire (à

l'exclusion de l'annexe). La mer dans la baie de Phang Nga au large de Phuket est belle en cette journée d'essai, et le vent souffle entre 15 et 20 nœuds, mollissant en fin de journée à moins de 10. Largement de quoi s'éclater à la barre de ce 34' dynamique et joueur. A chaque virement, le cata ne demande qu'à repartir, ne manquant jamais à virer. On abat un peu : il

accélère aussitôt, répondant à chaque sollicitation du barreur, dont le sourire ne quitte jamais le visage. Pas de doute, on s'éclate ! Seul bémol, le système de barre qui ne transmet aucune sensation. Mais le chantier a déjà trouvé la solution et le prochain 34' sera équipé d'un nouveau système de transmission plus direct. Idem pour le palan à 4 brins de la grand-voile qui est franchement sous-dimensionné, au point qu'il faille attendre les virements de bord pour pouvoir border la GV.

Pas très pratique ! Très sain, même avec plus de 20 nœuds établis et tout dessus, le cata reste étonnamment sûr, le volume à l'avant des flotteurs empêchant toute velléité d'enfournement. Dans ces conditions, le cata gambade gentiment à 10 nœuds et on s'amuse à régater contre son grand frère de 40 pieds.

En fin de journée, avec moins de 10 nœuds de vent, le 34 continue d'être aussi réactif et évolutif, rentrant tranquillement à 6 nœuds au près... A aucun moment, l'idée de démarrer le hors-bord pour rentrer au port ne nous a traversé l'esprit. On s'amuse bien comme ça et on n'irait pas beaucoup plus vite au moteur !

En accostant, on se dit que le seul hors-bord est un peu limite pour les manœuvres de port, mais que ce cata n'a sinon vraiment pas grand-chose à envier à ses congénères beaucoup plus grands...

UN 40' MATURE

Même architecte, même constructeur, même concept simple et fonctionnel, le Catathai 40 n'a pourtant plus grand-chose à voir avec le 34. "Moucathai" est le premier bateau de la série. Il a été mis à l'eau en 2010 et a déjà 4500 milles au compteur. Ses deux copropriétaires naviguent beaucoup (43 semaines en 2 ans), autour de la Thaïlande pour l'instant, avant de ramener le cata vers la Réunion où sera son port d'attache

définitif. Là encore, nous n'essayons pas un bateau neuf et préparé pour donner le meilleur de lui-même, mais un bateau en configuration croisière. Ses propriétaires rentrent juste d'une croisière dans les eaux thaïes, et le bateau a ses pleins d'eau et de gasoil. Un bateau dans une vraie configuration croisière !

Grand-voile à corne, solent autovireur, gennaker, manœuvres revenant toutes au poste de barre (sauf la prise de ris en pied de mât), le Catathai 40 est un bateau dans l'air du temps. Pourtant, à peine à bord, on sent une ambiance différente : ici, pas de fioritures, mais du pratique et du concret. On voit immédiatement que le constructeur a beaucoup navigué et qu'il tente d'éviter tout ce qui pourra poser des problèmes. Le 40 doit pouvoir vous

FICHE TECHNIQUE CATATHAI 34

Chantier : Catathai
Architecte : NG Yachts
Longeur : 10,15 m
Largeur : 6,25 m
Tirant d'eau : 0,40 / 1,75 m ou 1 m
Déplacement léger : 2,30 t
Surface voiles :
Grand-voile : 45 m ²
Foc autovireur : 20 m ²
Gennaker : 52 m ²
Eau : 2 x 150 l
Eaux noires : 45 l
Carburant : 100 l
Panneaux solaires : 2 x 80 W
Moteur : Hors-bord 20 CV
Aménagements : 2 cabines + 2 cabinets de toilette ou 3 cabines + 1 cabinet de toilette.
Prix : 115 000 euros HT (départ chantier)

emmener au bout du monde ou visiter les plus belles îles tropicales pendant quelques semaines en en profitant au maximum ! La coque propriétaire est à bâbord. On y découvre une belle cabine double à l'arrière et une grande salle de bains à l'avant. S'il n'y a pas de vaigrage ni de bois ostentatoire, le rendu est plutôt plaisant, lumineux et

EN QUELQUES MINUTES, LE CATATHAI 40 SE CALE DANS LE SILLAGE DU 34

pourtant chaleureux. La coque tribord est celle des invités, avec deux cabines doubles et une salle de bains au milieu. On accède à ces cabines par deux descentes distinctes entourant la table à cartes : la classe !

Le carré est particulièrement confortable, avec une belle table et une cuisine digne de ce nom, et même... une table à cartes généreuse. On appréciera surtout les nombreux rangements aussi bien dans les coques que dans le carré. Les aménagements sont simples et fonctionnels et la face avant du roof percée de six hublots ouvrants pour bien ventiler l'intérieur. Mais sous le chaud soleil tropical, il faudra néanmoins obturer les larges baies vitrées pour garder un peu de fraîcheur à bord...

Le cockpit est très sécurisant en navigation, avec une coursive permettant d'atteindre les très belles et larges jupes. Idéal pour pêcher en mer et s'éclater au mouillage. La table du cockpit peut recevoir six convives très confortablement, bien protégés par le bimini rigide offrant, tout

comme sur le 34', un récupérateur d'eau (voir encadré).

Du poste de barre surélevé, on a une bonne vue sur le plan d'eau et sur les voiles, tout en étant bien protégé du chaud soleil par une capote de protection. Bien calé sur le large siège de barre, nous voilà partis à la poursuite de ce diable de Catathai 34 qui tourne autour de nous. Enervant ! La grand-voile à corne hissée en quelques minutes, le solent autovireur déroulé et nous voilà partis. Facile à manier en solo, le plan de pont du 40 étant intelligemment conçu (accastillage Antal), le catamaran ne demande qu'à répondre aux sollicitations et aux réglages de son barreur. A bord la GV, puis lâcher un peu de son chariot, régler celui du solent... En quelques minutes, le Catathai 40 se cale dans le sillage du 34, alors que les conditions de vent (entre 10 et 12 nœuds) ne lui sont pas forcément les plus favorables. Il n'y a qu'en serrant trop le vent que le VMG s'écroule. On décide donc d'ouvrir et de laisser la cavalerie parler. Le vent monte un peu (13 nœuds établis) et le cata au bon plein avale les milles entre 7 et 8 nœuds. Pas mal pour un bateau complètement avitaillé pour la croisière... On enchaîne les virements de bord et les empannages pour profiter de ce bateau évolutif et agréable. Le vent continue de monter (jusqu'à 20 nœuds) et il n'y a alors plus de jeu possible avec le 34. Le Catathai 40' joue sur sa belle carène à redan pour s'en aller au loin, et donner des envies de grand voyage... Car c'est bien là le vrai programme de ce bateau : naviguer au loin et pour longtemps, avec tout le nécessaire à bord. C'est aussi pour cela que le chantier propose maintenant une nouvelle carène plus large, qui permettra de charger une tonne de plus dans le catamaran. Un plus pour les tourdumondistes à la recherche d'une unité originale, facile à manier et à entretenir pour un grand voyage au départ... de la Thaïlande !



FICHE TECHNIQUE CATATHAI 40

Chantier : Catathai
Architecte : NG Yachts
Longeur : 11,99 m
Largeur : 7 m
Tirant d'eau : 0,50 / 2 m ou 1,25 m
Déplacement léger : 5,50 t
Surface voiles :
Grand-voile : 62 m ²
Solent autovireur : 34 m ²
Gennaker : 76 m ²
Eau : 2 x 250 l
Eaux noires : 2 x 45 l
Carburant : 2 x 135 l
Panneaux solaires : 2 x 80 W
Guindeau : 1000 W
Moteur : 2 x 29 CV Nanni
Aménagements : 2 cabines + 2 cabinets de toilette ou 3 cabines + 2 cabinets de toilette ou 4 cabines + 2 cabinets de toilette.
Prix : 220 000 euros HT (départ chantier)

6 : La table basse du 34 se transforme en un tournemain en table haute ou en couchette double...

7 : A l'intérieur des coques du 34, on trouve 3 cabines doubles et une salle d'eau. Largement de quoi passer une semaine à bord...

8 : A la barre (verticale) du 34... L'espace à vivre de cet open est impressionnant !

9 : L'intérieur du 40 est simple et sans fioritures, mais solide et bien pensé.

10 : Bien protégé par le bimini rigide, le carré du 40 ceinturé par une coursive rassurante en nav.

11 : Le poste de barre du 40, confortable et ergonomique.

- ◆ Récupérateur d'eau sur le roof
- ◆ La table du cockpit du 34 où l'on mange à 8 (vérifié lors de l'essai)
- ◆ Le rapport qualité/prix avec en standard un bon équipement

- ◆ Le système de barre du 34', trop dur et n'offrant pas de sensations
- ◆ Quelques détails de finitions comme l'antidérapant dans le carré du 40...
- ◆ Le prix du transport si vous ne voulez pas partir de Phuket avec votre bateau...